

GENERALITA'

- Cilindro PES provvisto di guarnizioni (guarnizione stelo + tutte le guarnizioni interne) in FPM per l'utilizzo in ambienti aggressivi nei limiti della compatibilità dei materiali di costruzione standard (vedere sotto).
- Su richiesta, questo tipo di cilindro può essere provvisto di stelo, tiranti, viteria in acciaio inox e protezione.

CILINDRO CON CANNA PROFILATA

CARATTERISTICHE GENERALI

Rilevamento	Previsto per fine corsa magnetici
Fluido	Aria o gas neutri filtrati, lubrificati o non
Pressione di utilizzo	10 bar max.
Temperatura ambiente	da 0°C a +70°C
Ammortizzamento	Pneumatico, regolabile nei 2 sensi con viti imperdibili
Norme	ISO 15552-AFNOR NF ISO 15552-DIN ISO 15552
COSTRUZIONE	
Canna	Lega di alluminio anodizzato duro
Testata ant. e post.	Lega di alluminio
Collegamento canna/testate	Mediante tiranti inox
Guida stelo	Autolubrificante
Stelo	Acciaio cromato duro
Ghiera anteriore	Acciaio zincato



B

SCELTA DEL MATERIALE

DEFINIZIONE DEL CILINDRO Ø da 32 a 100 mm CON CANNA PROFILATA

Versione standard: canna profilata, con ammortizzatori pneumatici regolabili e prevista per fine corsa magnetici (posizione delle scanalature a "T" a ore 12). Altre versioni disponibili (vedi tabella sotto riportata).

Per ordinare, precisate:

■ CILINDRO

- Il tipo di cilindro (profilato, con ammortizzatori, previsto per rilevamento magnetico)
- L'orientamento delle scanalature a "T" del cilindro
- Il Ø del cilindro e la corsa

■ FINE CORSA: I codici dei fine corsa magnetici devono essere ordinati separatamente:

- Modello per scanalatura a "T", tipo ILS (Reed) o magneto-resistivo (vedere pagina P292),
- Modello COMPACT, tipo ILS (Reed) o magneto-resistivo (vedere pagina P293)
- Modello UNI, tipo ILS (Reed) o magneto-resistivo (vedere pagina P295)

453 5

canna	tipo cilindro			tipo
	ammortizzatori	rilevamento	stelo passante	
Canna profilata	con	previsto	senza	36
	con	previsto	con	3A

orientamento scanalatura		tipo
Posizione scanalature con profilo a "T" del cilindro PES profilato	ore 12	0
	ore 3	3
	ore 6	6
	ore 9	9
Posizione scanalature a coda di rondine del cilindro PES profilato	ore 12	9
	ore 3	0
	ore 6	3
	ore 9	6

Ø (mm)	corsa standard (mm) ⁽¹⁾										corsa max. (mm)						
	corsa standard raccomandate																
	25	50	80	100	125	160	200	250	320	400	500	630	700	800	900	1000	
32	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
40	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
50-63	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
80	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(1) Altre corse (consultarci)

cilindro Ø	
tipo	Ø (mm)
3	32
4	40
5	50
6	63
8	80
1	100

Esempio d'ordine:

- cilindro profilato con ammortizzatori pneumatici e previsto per fine corsa = **36**
 - orientamento delle scanalature con profilo a "T" a ore 3 = **3**
 - cilindro Ø 80 mm = **8**
 - corsa 100 mm = **0100**
- Codice da precisare : **453536380100**

CILINDRO Ø 125 mm, CANNA PROFILATA: codici,

versione stelo singolo = **45052023**
versione stelo passante = **45052030**

OPZIONI

- Altre corse su richiesta
- Stelo pistone in acciaio inox 316L, codice: **995002** - in acciaio inox 303, codice: **995202**
- Stelo prolungato in acciaio cromato duro, cod. n°: **995003** - in acciaio inox 316L, cod.: **995004** - in acciaio inox 303, cod.: **995204**
- Stelo passante anteriore in acciaio cromato duro, cod.: **995015** - in acciaio inox 316L, cod.: **995016** - in acciaio inox 303, cod.: **995216**
- Stelo passante posteriore in acciaio cromato duro, cod.: **995017** - in acciaio inox 316L, cod.: **995018** - in acciaio inox 303, cod.: **995218**

ACCESSORI: Listelli di protezione delle scanalature e fissaggio dei cavi dei fine corsa - vedere pagine P292 o P293

FISSAGGI: vedere pagina P242

INGOMBRI: vedere pagina P229

CILINDRO CON TIRANTI

CARATTERISTICHE GENERALI

Rilevamento	Previsto per fine corsa magnetici
Fluido	Aria o gas neutri filtrati, lubrificati o non
Pressione di utilizzo	10 bar max.
Temperatura ambiente	da 0°C a +70°C
Ammortizzatori	Pneumatico, regolabile nei 2 sensi con viti imperdibili
Norme	ISO 15552-AFNOR NF ISO 15552-DIN ISO 15552

COSTRUZIONE

Canna	Legha di alluminio anodizzato duro
Tiranti	Acciaio inox (Ø da 32 a 100 mm) Acciaio verniciato (Ø da 125 a 200 mm)
Stelo del pistone	Acciaio cromato duro
Dado stelo	Acciaio zincato
Testata ant. e post.	Legha di alluminio
Ghiera anteriore	Acciaio zincato



SCELTA DEL MATERIALE

DEFINIZIONE CODICE DEL CILINDRO CON TIRANTI

Per ordinare, precisate:

■ La descrizione del cilindro: Cilindro **PES con guarnizioni in FPM**, a canna profilata o a tiranti canna alluminio o acciaio, singolo stelo o stelo passante, ammortizzato o non ammortizzato, cilindro previsto per l'utilizzo dei fine corsa magnetici di posizione.

■ Il codice specifico del cilindro, completo della corsa :

Ø (mm)	cilindri a tiranti PES Ø da 32 a 200 mm previsto per fine corsa magnetici (2)	
	con stelo singolo canna alluminio	a stelo passante canna alluminio
32 (3)	45051081... (1)	45051090... (1)
40	45051082... (1)	45051091... (1)
50	45051083... (1)	45051092... (1)
63	45051084... (1)	45051093... (1)
80	45051085... (1)	45051094... (1)
100	45051086... (1)	45051095... (1)
125	45051087... (1)	45051096... (1)
160	45051088... (1)	45051097... (1)
200	45051089... (1)	45051098... (1)

(1) Precisare la corsa (in mm) scegliendo di preferenza le corse standard (vedere materiale standard pagina: P232)

(2) I **fine corsa magnetici di posizione devono essere ordinati separatamente**: modello COMPACT, tipo REED o magneto-resistivo (vedere pagina P293), modello UNI, tipo ILS (REED) o magnetoresistivo (vedere pagina P295)

(3) In caso di utilizzo del fine corsa magnetico BIM su PES serie 450 Ø 32, è necessario aggiungere il codice opzionale = **995125**

FISSAGGI: Codici dei fissaggi e la quantità (vedere pagina P242)



INGOMBRI: Identici ai cilindri standard (vedere pagina P232)

OPZIONI

- Altre corse su richiesta
- Stelo pistone in acciaio inox 316L, codice: **995002** - in acciaio inox 303, codice: **995202**
- Stelo prolungato in acciaio cromato duro, cod. n°: **995003** - in acciaio inox 316L, cod.: **995004** - in acciaio inox 303, cod.: **995204**
- Stelo passante anteriore in acciaio cromato duro, cod.: **995015** - in acciaio inox 316L, cod.: **995016** - in acciaio inox 303, cod.: **995216**
- Stelo passante posteriore in acciaio cromato duro, cod.: **995017** - in acciaio inox 316L, cod.: **995018** - in acciaio inox 303, cod.: **995218**

CILINDRO PNEUMATICO DOPPIO EFFETTO - Tipo PES Ø da 32 a 200 mm SOLO CON GUARNIZIONE STELO IN FPM

APPLICAZIONE

- La **sol**a guarnizione stelo in FPM permette di beneficiare di una migliore resistenza rispetto alla guarnizione standard in PUR per proteggere l'interno del cilindro in caso di utilizzo in ambienti umidi o leggermente aggressivi. Su richiesta, questo tipo di cilindro può essere provvisto di stelo, tiranti, viteria in acciaio inox e protezione anticorrosione delle testate

SCELTA DEL MATERIALE

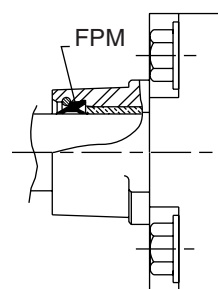
Per ordinare, precisate:

■ CLa descrizione del cilindro : Cilindro **PES con guarnizione stelo FPM**, a canna profilata o a tiranti, canna in alluminio o acciaio, singolo stelo o stelo passante, ammortizzato o non ammortizzato, cilindro non previsto o previsto per utilizzare fine corsa magnetici di posizione.

■ Il codice del cilindro **standard**, completo della corsa (in mm) :

■ Il codice opzione della guarnizione dello stelo FPM:

Ø (mm)	codice	
	stelo singolo	stelo passante
32	510550	510556
40	510551	510557
50-63	510552	510558
80-100	510553	510559
125	510554	510560
160-200	510555	510561



FISSAGGI: Codici dei fissaggi e la quantità (vedere pagina P242)



OPZIONI: vedere sopra

Consultate la nostra documentazione su: www.ascojoucomatic.it